



ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ

APELE ROMÂNE

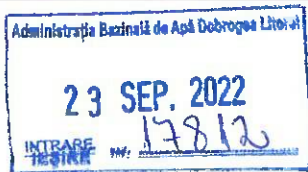
ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ

DOBROGEA-LITORAL

SISTEMUL DE GOSPODARIRE A APELOR TULCEA



Nr. 696/22.09.2022



APROB,

DIRECTOR,
HRISTU UZUN



CAIET DE SARCINI

PENTRU ACHIZITIE " Andocarea, inspecția și executarea lucrărilor de reparatii a navei Șlep obișnuit 1316 "

1. INFORMAȚII GENERALE

Autoritatea contractantă : AN "Apele Române" – Administrația Bazinală de Apă Dobrogea Litoral

CIF : RO23877359

Adresa: Mun. Constanta, str. Mircea cel Batran, nr.127, jud. Constanta, România.

Telefon: 0241 672089; 0241 673036, Fax : 0241 673025

Descrierea cadrului existent în sectorul relevant :

Efectuarea lucrărilor de întreținere a digurilor , canalelor și stațiilor de pompare din Delta Dunarii, aflate în responsabilitatea Administrației Bazinale de Apă " Dobrogea-Litoral " prin Sistemul de Gospodarire a Apelor Tulcea impune prezența echipelor de lucrători cu materiale și utilaje pe perioade diverse în condiții izolate.

Transportul acestor resurse în zonă se face cu mijloace de transport pe apă respectiv slepul obișnuit 1316 remorcat de nava remorcher Razelm

Nava este acostată în dana S.G.A.Tulcea situată pe brațul Tulcea , Mm 38,5 , mal drept, în stare de funcționare. Certificatul Tehnic pentru Navigație pe Ape Interioare expira în data de 17.12.2022.

Adresă de corespondență:

str. Mircea Cel Bătrân, nr. 127, C.P. 900529 Constanța, jud. Constanța

Tel: +4 0241 673 025 | +4 0241 673 036 | +4 0241 486 100

Fax: +4 0341 458 671

Email: dispecer@abadl-rowater.ro

Cod Fiscal: RO 23877359
Cod IBAN: RO58 TREZ 2315 0220 1X02 3643

2. SCOPUL PROIECTULUI ȘI REZULTATE AȘTEPTATE

Scopul prezentului proiect este de efectuare andocării , executarea lucrurilor de reparatii, inspectarea de catre Autoritatea Navală Română a navei Șlep Obișnuit 1316, aflată in patrimoniul Administratiei Nationale Apele Romane – Administratia Bazinala de Apa Dobrogea Litoral- SGA Tulcea, cu finalizarea avizarii si atestarii acestei nave de catre **AUTORITATEA NAVALA ROMANA**, pentru desfasurarea de activitati de navigatie pe apele interioare, in vederea realizarii activitatilor de, transport materiale și utilaje, hidrometrie si prelevări de probe calitative a apei conform Programului de Gospodărire a Apelor elaborat anual .

Rezultatele așteptate în urma derularii lucrurilor de andocare și reparații sunt:

1. Asigurarea functionalitatii navei la parametrii normali si in conditii de siguranta.
2. Realizarea cerintelor impuse de Autoritatea Navala Romana –Registrul Naval Roman - obiective (norme) obligatorii pentru obtinerea Certificatului Tehnic pentru Navigatia pe Ape Interioare
3. Prelungirea valabilitatii certificatelor/atestatelor/avizelor de navigatie – documente obligatorii in activitatea de navigatie.
4. Asigurarea conditiilor de exploatare in siguranta a navei, asigurarea sigurantei personalului ambarcat al navei si a personalului tehnic ce desfasoara activitatea pe șlepu 1316.
5. Functionarea corespunzatoare a navei in conformitate cu reglementarile legale in domeniul transporturilor si activitatilor navale pentru a realiza programul de activitate privind transportul prin remorcare.
6. Realizarea standardelor de calitate cerute de catre autoritatea in domeniul navigatiei cat si a conditiilor tehnice necesare efectuarii serviciului in conditii de eficienta si siguranta.

3.SCOPUL PRESTAȚIILOR

3.1 Efectuarea andocarii navei Șlep Obișnuit 1316 în condiții de siguranță și securitate, efectuarea masuratorilor la corpul navei, instalația de guvernare și instalația de legare, întocmirea buletinelor cu măsurătorile efectuate și prezentarea acestora inspectorilor ANR.

3.2 Executarea lucrărilor de reparații conforme la corpul și instalațiile navei, cu materiale de înaltă calitate, de tip naval (tablă , grunduri, vopseluri).

3.3 Obținerea Rapoartelor de inspectii de la Inspectoratul Tehnic al Autorității Navale Române și prelungirea certificatului tehnic pentru navigația pe ape interioare .

4. SPECIFICAȚII TEHNICE

4.1 Caracteristicile Navei

Numele navei: 1316

Tipul constructiei navale: ȘLEP OBIȘNUIT

Proprietar: Administratia Nationala Apele Romane - Bucuresti

Administratia Bazinala de Apa Dobrogea – Litoral

Sistemul de Gospodărire a Apelor Tulcea

Adresa : Str. Alexandru Ciucurencu, nr 3 – Tulcea

Port înmatriculare: Tulcea Numar înmatriculare 124

Zona de navigație: Zona 3- ape nationale

Anul și locul construcției: 1988 - Tulcea - Romania

Santierul: I.R.N.U. – Tulcea - Romania

Lungime maximă: 28 m Lungime L: 28m

Latime maximă: 7 m Înălțimea: 1,4 m

Bord liber: 57 cm Pescaj maxim: 0,83 m

Tonaj brut: 138,702t Tonaj net: 92,932t

Materiale de construcție a corpului: otel,

Numar identificare ANR: 1316 Numar IMO/ENI: 46101030

4.2 Lista Lucrarilor – Cantități

Nr. crt.	Denumirea lucrării sau operației	UM	Cantitate
0	1	2	3
1	Andocarea/lansarea navei:		
1.1.	Pregătirea calajului și andocarea navei pentru lucrările aferente;		
1.1.1	Pregătirea calajului și andocarea navei	lucr	1
1.1.2	Stationare navă pe doc (cheu);	zile	30
	<i>Observatii: Sunt incluse prima și ultima zi de doc;</i>		
	<i>Tariful include și asigurarea navei cu manici pentru incendiu cuplate la instalația docului și cu pubele pentru colectarea resturilor industriale;</i>		
1.1.3	Mutat scareuri, re poziționat nava pe doc în vederea reparării integrale a invelișului corpului	lucr	1
1.2.	Lansarea navei la apa după terminarea lucrărilor și verificarea etanșeității corpului;		
1.2.1.	Lansarea navei la apa după terminarea lucrărilor	lucr	1
1.2.2.	Verificarea etanșeității corpului;	lucr	1
2	Efectuare măsurători tablă opera vie și moartă		
2.1.	Control U.S.:Polizat și pregătit puncte contact, efectuat măsurători cu aparatul ultrason.	pct	100
2.2.	Întocmit tabel cu valorile înregistrate, prezentat la A.N.R. și beneficiar;	lucr	1
3	Inlocuit tablă		
3.1.	Inlocuit tablă opera vie gros 5mm (16mp)	kg	640
3.2	Inlocuit tablă punte principală 4mm (7mp)	kg	224
3.3	Inlocuit tablă suprastructură 3mm (3mp brâu și 12mp punte comandă)	kg	360

3.4	Lucrari conexe inlocuirii de tablă la suprastructura	mp	20
4	Lucrari de curătat și vopsit		
4.1.	Curatat (raschetat) opera vie de depuneri;	mp	200
4.2.	Sablat opera vie cu grit;	mp	242
4.3	Sablat bordul liber si puntea principală	mp	85
4.4	Spălat, curătat și pregătit pentru vopsire suprastructură exterior	mp	84
4.5	Vopsit opera vie cu 2 straturi anticoroziv si 1 strat antivegetativ;	mp	242
4.6	Vopsit bordul liber și puntea principal cu un strat grund si 1 strat vopsea	mp	85
4.7	Vopsit suprastructură cu un strat grund si 1 strat vopsea	mp	84
4.8	Trasat linia de plutire 56 ml	lucr	1
4.9	Trasat și vopsi scările de pescaj	lucr	1
5.	Lucrări de timplărie		
5.1	Inlocuit melamina în timonerie	mp	6
5.2	Reparat dușumea cherestea rășinoase grosime 4 cm la timonerie	mp	2
5.3	Reparat panou din cherestea lemn esență tare grosime 4 cm la punte pupa	mp	4
5.4	Inlocuit melamină cabina și bucătărie	mp	42
5.5	Reparat cușetă fixă (confectionat după model –fără saltea)	buc	2
6.	Alte lucrari		
6.1	Indreptat baseale parapet pupa 10mp și montat mână curenta din teavă OL ¾"	ml	10
6.2	Reparat brâu din OL profil „U”	ml	4
6.3	Reparat cîndere (scoatere prin taiere ,indreptare,sudare la poziție) cu țevă 2”.	ml	8
6.4	Verificat și reparat instalația de guvernare	lucr	1
6.5	Verificat și reparat tambuchiuri 50/50 (inreptat guler, reparat balamale, inlocuit garnituri)	buc	4
6.6	Montat lanț de siguranță la cârma (Ømin 7,5mm)	ml	1,5
6.7.	Masurat rezistența de izolație a navei.Prezentat masuratori ANR	lucr	1
7	Taxe ANR ce decurg din operatiunile de supraveghere andocare si lansare nava pe doc(taxa inspectie pe uscat,taxă supraveghere lucrări reparații, taxă intrare în port, taxă eliberare raport voiaj în convoi dus /întors	lucr	1

Toate lucrările din lista de mai sus, sunt obligatorii iar costurile in intregime vor fi suportate de catre prestator/ofertant pentru: raportări catre ANR, chemare la inspectie a inspectorului tehnic ANR.Cheltuielile cu transportul navei de dna S.G.A până la locatia de andocare alta decât Tulcea, (tur si retur) se suportă de catre p restator/ofertant fără a fi incluse în valoarea ofertei.

În urma analizei masuratorilor efectuate, la solicitarea reprezentantilor ANR, se vor consemna si alte lucrari suplimentare ce se impun a fi executate, prin nota de constatare și care devin deasemeni obligatorii . Pentru acestea se emit comenzi separate a căror cost unitar nu va depăși valoarea unitară a lucrărilor oferite.

Nota de constatare va contine expres lucrarile suplimentare si cantitatile ce se impun a fi executate pentru ca nava sa fie avizata de Inspectoratul Tehnic al AUTORITATII NAVALE ROMANE- pentru obtinerea Certificatului Comunitar de Navigatie pe Ape Interioare.

Vopseaua utilizata va fi de tip " navala", de calitate superioară si va fi agreata de armatorul/propietarul navei. Aceasta va fi aprobata de armator si ANR in baza certificatelor de calitate si garantie a producatorului

Tabla utilizata pentru inlocuire la opera vie , punte și suprastructură va fi de tip " navala", de calitate superioară si va fi agreata de armatorul/propietarul navei. Aceasta va fi aprobata de armator si ANR in baza certificatelor de calitate si garantie a producatorului.

5.MANAGEMENTUL CONTRACTULUI

Beneficiarul și prestatorul vor nominaliza în contractul de furnizare ,persoanele care vor manageria derularea proiectului (contractului de furnizare a produselor).

Persoanele nominalizate vor urmări derularea contractului în ce priveste calitatea lucrărilor, termenele de livrare, calitatea produselor, cantitatea și documentele de însoțire obligatori, recepția produselor.

După semnarea contractului privind executarea lucrărilor de andocare și reparații la nava Șlep Obișnuit 1316 , beneficiarul contractului va emite ordinul de începere a lucrărilor iar prestatorul v-a comunica imediat data și locația unde v-a prelua prin proces-verbal de predare- primire nava pentru efectuarea andocării și reparației.

La finalizarea lucrărilor, după obținerea documentelor de navigație și semnarea procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor, beneficiarul va fi informat în scris de prestator asupra datei pentru preluarea navei.

Reprezentanții nominalizați de beneficiar vor avea permanent acces la locul andocării pentru supravegherea modului în care se desfășoară lucrările la navă.

6. LOGISTICĂ ȘI PLANIFICARE

Începerea lucrărilor se face după semnarea contractului de prestari servicii în baza ordinului de începere a lucrărilor și a procesului verbal de predare- primre a navei către prestator.

Lucrările vor fi efectuate în conformitate cu graficul de lucrări care va fi întocmit de prestator și pe care îl va înainta odată cu preluarea navei atât beneficiarului cât și Autorității Navale Române- Inspectoratul Tehnic .

Raspunderea pentru integritatea navei ,pe timpul lucrărilor de andocare și reparații (de la primire și până la predare către proprietar) este în sarcina prestatorului.

La terminarea lucrarilor de doc, prestatorul va intocmi si elibera actul de doc in vederea prezentarii inspectorului ANR.

Lucrarile vor fi considerate finalizate după obținerea prelungirii valabilității certificatului tehnic pentru navigație pe ape interioare și curgerea perioadei de garanție

Recepția lucrărilor se va face de către o comisie de recepție la care participă personal din cadrul:

- Administratia Bazinala de Apa Dobrogea Litoral
- Executantul lucrărilor de reparații și modernizare
- Reprezentant al Autorității Navale Române
- Alte persoane solicitate de beneficiar

Recepția lucrărilor se va face conform Regulamentului de recepție a construcțiilor, modernizărilor și reparațiilor de nave în două etape:

- recepția la terminarea lucrărilor,
- recepția finală (după derularea perioadei de garanție).

Beneficiarul, precum și executantul lucrărilor (firma prestatoare) vor decide în cazul neîndeplinirii prevederilor din specificațiile tehnice, care sunt remediile în funcție de natură, amplasarea și cauzalitatea deficiențelor constatate. Costul lucrărilor de remediere va fi integral suportat de către executantul lucrărilor dacă deficiența este din vina sa.

7. CERINȚE

Lucrările trebuie executate de o firmă specializată și agreată de Autoritatea Navală Română .

Ofertantul va specifica în ofertă locația unde se desfășoară andocarea , reparațiile și inspecțiile .

Costurile de deplasare a navei din Portul Tulcea până la locul de andocare (dacă este altul decât Port Tulcea) vor fi suportate de prestator și nu se includ în oferta de preț.

În ce privește calitatea lucrărilor, acestea trebuie să fie executate conform standardelor în vigoare cu referire la construcțiile și reparațiile de nave cu încadrarea în specificațiile tehnice. Lucrările și dotările trebuie să corespundă cantitativ și calitativ pentru fiecare punct din lista de cantități și vor fi trecute identic în devizul de lucrări.

La intrarea navei în reparație, executantul va prezenta lista de lucrări la AUTORITATEA NAVALA ROMANA. pentru avizare și va obține viza pentru începerea lucrărilor, AUTORIZATIA DE REPARATIE A NAVEI.

Obținerea Rapoartelor de Inspectie de la ANR în urma reparațiilor și Certificatului tehnic de navigație pentru ape interioare intră în obligația prestatorului iar costurile acestor taxe vor fi achitate către Autoritatea Navală Română de beneficiar

În cazul în care este necesar să fie prezentat un proiect spre avizare la A.N.R proiectul va fi realizat de către executantul lucrărilor și va obține avizarea lor.

Costurile privind proiectarea, avizarea proiectelor de lucrari si urmarirea executarii lucrarilor de catre REGISTRUL NAVAL ROMAN intra in sarcina prestatorului de lucrari.

Lucrarile efectuate la instalatii care intra sub incidenta AUTORITATII NAVALE ROMANE vor fi prezentate pe parcursul reparatiei inspectorilor A.N.R. de catre reprezentantii societatii prestatoare (se vor indeplini conditiile pentru obtinerea avizului de navigatie al navei).

La solicitarea executantului, beneficiarul va pune la dispozitie toată documentatia tehnica a navei.

Prestatorul de servicii (executantul lucrarilor) trebuie sa prezinte Declaratia privind eligibilitatea firmei.

Prestatorul de servicii trebuie sa dovedeasca si capacitatea de exercitare a activitatii profesionale prin prezentarea urmatoarelor documente:

- Certificat constatator eliberat de catre Oficiul Registrul Comertului de pe langa instanta competenta, in xerocopie certificata pentru conformitate cu originalul cu semnatura si stampila din care sa rezulte adresa actuala si obiectul de activitate al societatii;
- Certificatul de inregistrare fiscala eliberat de catre Oficiul Registrul Comertului, in xerocopie certificata pentru conformitate cu originalul, cu semnatura si stampila;
- dovada executarii unor lucrari similare cu cele solicitate de ABA Dobrogea Litoral in ultimii 2 ani;
- atestarea ANR pentru efectuarea de lucrări navale.

Prestatorul de servicii va face dovada capacitatii tehnice si/sau profesionale a firmei prin prezentarea:

- informatii privind capacitatea tehnica: dotari, utilaje, masini, instalatii, etc.
- informatii privind capacitatea profesionala: - personal calificat, atestate, acreditari ANR etc.

Prescriptiile tehnice conform standardelor si lista STAS-urilor privind executia principalelor categorii de lucrari si modernizari sunt cele prevazute de legislatia actuala in vigoare.

Toate lucrarile se vor executa cu personal autorizat in domeniu, respectandu-se normele de Protectia Muncii si PSI in vigoare, conditii obligatorii ce cad in sarcina prestatorului de servicii.

Aceste norme vor fi specifice activitatii de constructii, modernizari si reparatii navale precum si altor domenii de activitate dupa caz, pentru eliminarea oricăror potentiale riscuri.

Receptia se va finaliza prin incheierea proceselor verbale de receptie semnate de catre reprezentantii AN Apele Romane – ABA Dobrogea Litoral si prestatorului dupa predarea tuturor documentelor de reparatii.

Verificarile si receptia reperelor, subansamblelor si a agregatelor se executa astfel:

In functionare la bord, se verifica toate repererele, subansamblele, agregatele si instalatiile supuse lucrarilor de reparatii.

Se accepta numai verificarile cu rezultate satisfacatoare.

La punerea in functiune a instalatiilor se vor respecta prevederile instructiunilor de exploatare privind pregatirea, pornirea, supravegherea si oprirea acestora.

Lucrarile de reparatii se execută sub supravegherea reprezentantului armatorului, iar cele care sunt sub incidenta ANR, conform normelor, sub supravegherea inspectorilor ANR.

Taxele ANR (Inspectoratul Tehnic) ce decurg din inspectiile tehnice pe timpul reparatiilor, operatiunile de supraveghere, andocare si lansare nava de pe doc vor fi plătite de prestator.

Taxele ANR ((Inspectoratul Tehnic)) pentru eliberarea (prelungirea) Certificatului Comunitar pentru Navigație pe ape interioare vor fi suportate de beneficiar

8. TERMEN DE EXECUTARE

Termen de executare a lucrării de andocare și reparatii la nava Slep Obişnuit 1316 este de maxim 45 de zile calendaristice de la data semnării contractului de achiziție dar nu mai târziu de 17.12.2022.

9. GARANȚIA PRODUSULUI

1. Perioada de garantie acordată lucrărilor va fi de minim 24 luni, de la data recepției la terminarea lucrărilor.
2. In perioada de garantie, remedierile vor fi efectuate gratuit de catre prestator la solicitarea scrisa a armatorului, in termenul cel mai scurt posibil, stabilit de comun accord dar nu mai mare de 14 zile calendaristice de la data sesizării.
3. Achizitorul va comunica prestatorului orice incident prin fax, e-mail sau scrisoare cu confirmarea primirii. Timpul de raspuns de la anuntarea defectiunilor va fi de maxim 12 ore, reglementat in contract.
4. Interventia se va face, dupa caz, in Portul Tucea-dana SGA (locul de dislocare permanentă) unde se afla si in prezent acostata nava, sau in portul din raza unde s-a defectat nava.
5. Toate lucrarile se vor executa cu personal autorizat in domeniu, respectandu-se normele de Protectia Muncii, de mediu si PSI in vigoare, conditii obligatorii ce cad in sarcina prestatorului. Aceste norme vor fi specifice activitatii de reparatii navale precum si altor domenii de activitate, dupa caz, pentru eliminarea oricaror potentiale riscuri.

7. Perioada de garantie incepe o data cu data receptiei la terminarea lucrărilor efectuate dupa verificarea starii tehnice a navei la apă și obținerea documentelor de navigație pe ape interioare (raport inspecție pe uscat, raport corp navă și instalații, certificat tehnic de navigație pe ape interioare –valabil 5 ani)
8. Componentele care in timpul perioadei de garantie înlocuiesc pe cele defecte, vor fi la parametri cu cele furnizate, pentru asigurarea folosirii în condiții de maximă siguranță din punct de vedere al securității și sănătății in muncă, fara costuri suplimentare pentru autoritatea contractantă și beneficiaza de o noua perioada de garantie care curge de la data înlocuirii.

10. REGLEMENTĂRI TEHNICE

1. Fiecare document va fi semnat de reprezentantul legal al firmei . In cazul in care acestea vor fi semnate de o alta persoana , acesta va prezenta o imputernicire.
2. Documentele emise in alta limba decat limba romana vor fi insotite de traducerea autorizata in limba romana.
3. Persoanele juridice straine pentru a-si demonstra capacitatea de exercitare a activitatii profesionale (inregistrare) vor prezenta documentele menționate în prezentul caiet de sarcini (punctul 7 CERINTE), in traducere legalizata.

Director SGA
Paul Conond



Inginer sef SGA Tulcea
Constantin Lefter

A handwritten signature in black ink.

Sef Atelier Mecanic
Daniel Colesnicencu

A handwritten signature in black ink.